



Legenda:

- Stávající stav
- Navržený stav – SO 01–10–01 Železniční svršek – návrh PPK
- Navržený stav – SO 01–10–01 Železniční svršek – oprava žel. svršku
- Navržený stav – SO 01–10–01 Železniční svršek – oprava GPK stáv. žel. svršku

Pozn.: Staničení je dle projektu "ODSTRANĚNÍ PROPADŮ TRATĚVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU TURNOV – LIBEREC"

Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské sítě je třeba před započatím stavebních prací nechat zaměřit v terénu jejich správci, včetně vytyčení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je nutné provádět ručně.

Pozn.: Úprava upínací teploty stáv. BK na délce min 50m od nově vloženého žel. svršku. Na vzdálenost nejméně 75m je nutno předem zajistit dostatečnou drážebnost upevňovačů, ztuhnět a doplnit kolejové lože za hlavami pražců a v mezipražcových prostorech

Zpracovatel dílčí částí dokumentace: Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Petr Prcha	Zodp. projektant: Ing. Petr Prcha	Kontroloval: Ing. Petr Burda
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: TUDU 1051H1	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1		
Akce:	Formát 4x4	
	Datum 12/2021	
	Účel PDPS	
	Č. zakázky 3110-21-062	Č. kopie
	Měřítko 1:500/50	
Obsah přílohy: Podélný profil k.č. 5	Část dokumentace D.2.1.1	Č. přílohy 07